

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

### Ściany mobilne - dotyczy SMB 1, SMB 2, SMB 3

#### 1. SMB 1

szerokość	grubość	wysokość	uwagi
ok. 100cm	do 6,5cm	ok. 445cm	mocowanie na stropie żelbetowym

Ściana mobilna powinna składać się z modułów o szerokości ok. 100cm i powinna być dostosowana do wysokości pomieszczenia, tj. od poziomu wykończonej podłogi do wykończonego stropu żelbetowego na wysokość ok. 445cm. Moduły będą zawieszane w torze jezdnym instalowanym w płaszczyźnie sufitu.

Budowa ściany mobilnej:

- szyna jezdna aluminiowa lub stalowa, lakierowana lakierem matowym w kolorze jasnokremowym (ecru), kolor do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji,
- dwie listwy przyściennie, uszczelniające połączenie rozłożonej ściany ze ścianami, lakierowane lakierem w kolorze jasnokremowym (ecru), kolor do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji,
- elementy ściany mobilnej lakierowane lakierem w kolorze jasnokremowym (ecru), kolor do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji,

Budowa modułu:

- aluminiowo-stalowa rama nośna,
- aluminiowe listwy krawędziowe, łączące pomiędzy sobą moduły uszczelką magnetyczną,
- mechanizm rozpierający,
- poziome listwy rozpierające sufit-podłoga, wysuwane z modułu,
- wypełnienie materiałem dźwiękochłonnym,
- panele wykończeniowe - wykonanie z płyt laminowanych CPL (melamina) w kolorze jasnokremowym (ecru), kolor do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji,

Zasada działania:

- elementy ściany mobilnej powinny poruszać się po prowadnicy podstropowej – szynie jezdnej, montowanej do elementu konstrukcyjnego budynku, za pomocą systemowej konstrukcji pośredniej. Wszystkie elementy powinny być lakierowane lakierem, w kolorze jasnokremowym (ecru) kolor do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji,
- elementy ścianki mobilnej po rozłożeniu muszą utworzyć gładką, płaską, szczelną na połączeniach i po obwodzie ścianę,
- należy zastosować jednopunktowy system zawieszenia pojedynczego elementu ściany, tzn. że każdy element ściany mobilnej ma być zawieszony na jednym wózku jezdnym, co pozwoli na składanie (parkowanie) elementów ściany mobilnej na bazie pojedynczej szyny jezdnej, elementy są zawieszane osiowo względem szyny jezdnej.

**Uwaga:** Należy zastosować system nie wymagający zastosowania przewodnic podłogowych.

**Podstawowe dane techniczne (wymiary w naturze należy sprawdzić przed wykonaniem elementów ściennych):**

Grubość ściany	ok. 6,5cm
Izolacyjność akustyczna	ok. 42 dB
Izolacyjność świetlna	zapewnienie szczelności (brak przenikania światła) na połączeniu elementów ścianki pomiędzy sobą i pomiędzy elementami konstrukcyjnymi budynku
Wysokość ściany	ok 445cm
Szerokość modułów	ok. 100cm
Liczba modułów	4
Podwieszenie	1- punktowe
Obsługa	manualna

## 2. SMB 2

szerokość	grubość	wysokość	uwagi
ok. 90cm	do 6,5cm	ok. 285cm	mocowanie na stropie żelbetowym

Ściana mobilna powinna składać się z modułów o szerokości ok. 90cm i powinna być dostosowana do wysokości pomieszczenia, tj. od poziomu wykończonej podłogi do stropu żelbetowego antresoli, tj. ok 285cm. Moduły będą zawieszane w torze jezdnym instalowanym w płaszczyźnie sufitu.

Budowa ściany mobilnej:

- szyna jezdna aluminiowa lub stalowa, lakierowana lakierem matowym w kolorze jasno szarym (RAL 7035),
- dwie listwy przyściennie, uszczelniające połączenie rozłożonej ściany ze ścianami, lakierowane lakierem jasno szarym (RAL 7035),
- elementy ściany mobilnej lakierowane lakierem jasno szarym (RAL 7035),

Budowa modułu:

- aluminiowo-stalowa rama nośna,
- aluminiowe listwy krawędziowe, łączące pomiędzy sobą moduły uszczelką magnetyczną,
- mechanizm rozpierający,
- poziome listwy rozpierające sufit-podłoga, wysuwane z modułu,
- wypełnienie płytą lakierowanego MDF na kolor RAL 7035 od poziomu podłogi do wysokości 210cm,
- wypełnienie materiałem ażurowym (blacha perforowana ze stali nierdzewnej lub z aluminium) od wysokości 210cm do 285cm.

#### Zasada działania:

- elementy ściany mobilnej powinny poruszać się po prowadnicy podstropowej (szynie jezdnej), montowanej do elementu konstrukcyjnego budynku, za pomocą systemowej konstrukcji pośredniej. Wszystkie elementy powinny być lakierowane lakierem jasno szarym (RAL 7035),
- elementy ścianki mobilnej po rozłożeniu muszą utworzyć gładką, płaską ścianę,
- należy zastosować jednopunktowy lub 2-punktowy (dla skrzydeł podwójnych łamanych) system zawieszenia pojedynczego elementu ściany, tzn. że każdy element ściany mobilnej ma być zawieszony na jednym wózku jezdnym lub dwóch przy skrzydle łamanym, co pozwoli na składanie (parkowanie) elementów ściany mobilnej na bazie pojedynczej szyny jezdnej, elementy powinny być zawieszane osiowo względem szyny jezdnej,
- moduły systemu powinny być wyposażone w zamki umożliwiające trwałe zamknięcie całej ścianki lub poszczególnych elementów systemu.

**Uwaga:** Należy zastosować system nie wymagający zastosowania prowadnic podłogowych.

#### Podstawowe dane techniczne (wymiały w naturze należy sprawdzić przed wykonaniem elementów ściennych):

Grubość ściany	do 6,5cm
Izolacyjność akustyczna	nie stawia się wymagań
Izolacyjność świetlna	zapewnienie szczelności - brak
Wysokość ściany	ok. 285cm
Szerokość modułów	ok. 90cm
Liczba modułów	7
Podwieszenie	jednopunktowy system zawieszenia pojedynczego elementu ściany lub 2 punktowy dla skrzydeł łamanych
Obsługa	manualna

### 3. SMB 3

szerokość	grubość	wysokość	uwagi
ok. 100cm	do 6,5cm	ok. 285cm	mocowanie na stropie żelbetowym

Ściana mobilna powinna składać się z modułów o szerokości ok. 100cm i powinna być dostosowana do wysokości pomieszczenia, tj. od poziomu wykończonej podłogi do stropu żelbetowego antresoli, tj. ok 285cm. Moduły będą zawieszane w torze jezdny instalowanym w płaszczyźnie sufitu.

Budowa ściany mobilnej:

- szyna jezdna aluminiowa lub stalowa, lakierowana lakierem matowym w kolorze jasno szarym (RAL 7035),

- dwie listwy przyściennie, uszczelniające połączenie rozłożonej ściany ze ścianami, lakierowane lakierem jasno szarym (RAL 7035),
- elementy ściany mobilnej lakierowane lakierem jasno szarym (RAL 7035),

**Budowa modułu:**

- aluminiowo - stalowa rama nośna,
- aluminiowe listwy krawędziowe, łączące pomiędzy sobą moduły uszczelką magnetyczną,
- mechanizm rozpierający,
- poziome listwy rozpierające sufit-podłoga, wysuwane z modułu,
- wypełnienie płytą lakierowanego MDF na kolor RAL 7035 od poziomu podłogi do wysokości 210cm,
- wypełnienie materiałem ażurowym (blacha perforowana ze stali nierdzewnej lub z aluminium) od wysokości 210cm do 285cm.

**Zasada działania:**

- elementy ściany mobilnej powinny poruszać się po prowadnicy podstropowej – szynie jezdnej, montowanej do elementu konstrukcyjnego budynku, za pomocą systemowej konstrukcji pośredniej. Wszystkie elementy powinny być lakierowane lakierem jasno szarym (RAL 7035),
- elementy ścianki mobilnej po rozłożeniu muszą utworzyć gładką, płaską ścianę,
- należy zastosować jednopunktowy lub 2-punktowy (dla skrzydeł podwójnych łamanych) system zawieszenia pojedynczego elementu ściany, tzn. że każdy element ściany mobilnej ma być zawieszony na jednym wózku jezdnym lub dwóch przy skrzydle łamanym, co pozwoli na składanie (parkowanie)
- elementów ściany mobilnej na bazie pojedynczej szyny jezdnej, elementy powinny być zawieszane osiowo względem szyny jezdnej,
- moduły systemu powinny być wyposażone w zamki umożliwiające trwałe zamknięcie całej ścianki lub poszczególnych elementów systemu.

**Uwaga:** Należy zastosować system nie wymagający zastosowania prowadnic podłogowych.

**Podstawowe dane techniczne (wymiary w naturze należy sprawdzić przed wykonaniem elementów ściennych):**

Grubość ściany	do 6,5cm
Izolacyjność akustyczna	nie stawia się wymagań
Izolacyjność świetlna	zapewnienie szczelności - brak
Wysokość ściany	ok. 285cm
Szerokość modułów	ok. 100cm
Liczba modułów	8
Podwieszenie	jednopunktowy system zawieszenia pojedynczego elementu ściany lub 2 punktowy dla skrzydeł łamanych
Obsługa	manualna