PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO

Zarządzanie flotą samochodów służbowych



Co to jest?


PL
PERMIS DE CONDUIRE
PRAWO JAZDY
RZECZPOSPOLITA
POLSKA
1.WIECIECH
2.LESZEK
3. [redacted] - KRAKÓW
4a.04.10.02
4c.BURMISTRZ GMINY
WARSZAWA-CENTRUM MOKOTÓW
4b. –
4d.58122502919
5.03121/00/1431058
7.
8.00-768 WARSZAWA
[redacted]
9. B

Pozwolenie na broń...




DROGA TO NIE PIASKOWNICA
– TO POLE BITWY!

Niewspółmierne ryzyko w liczbach

>30%

udział kierowców służbowych w ogólnej liczbie wypadków w Polsce.

27%

odsetek aut służbowych ulegających rozbiciu każdego roku.

87%

odsetek kierowców służbowych przekraczających prędkość w terenie zabudowanym.

Cele Zrównoważonego Rozwoju (SDGs), przyjęte przez Organizację Narodów Zjednoczonych w 2015 roku

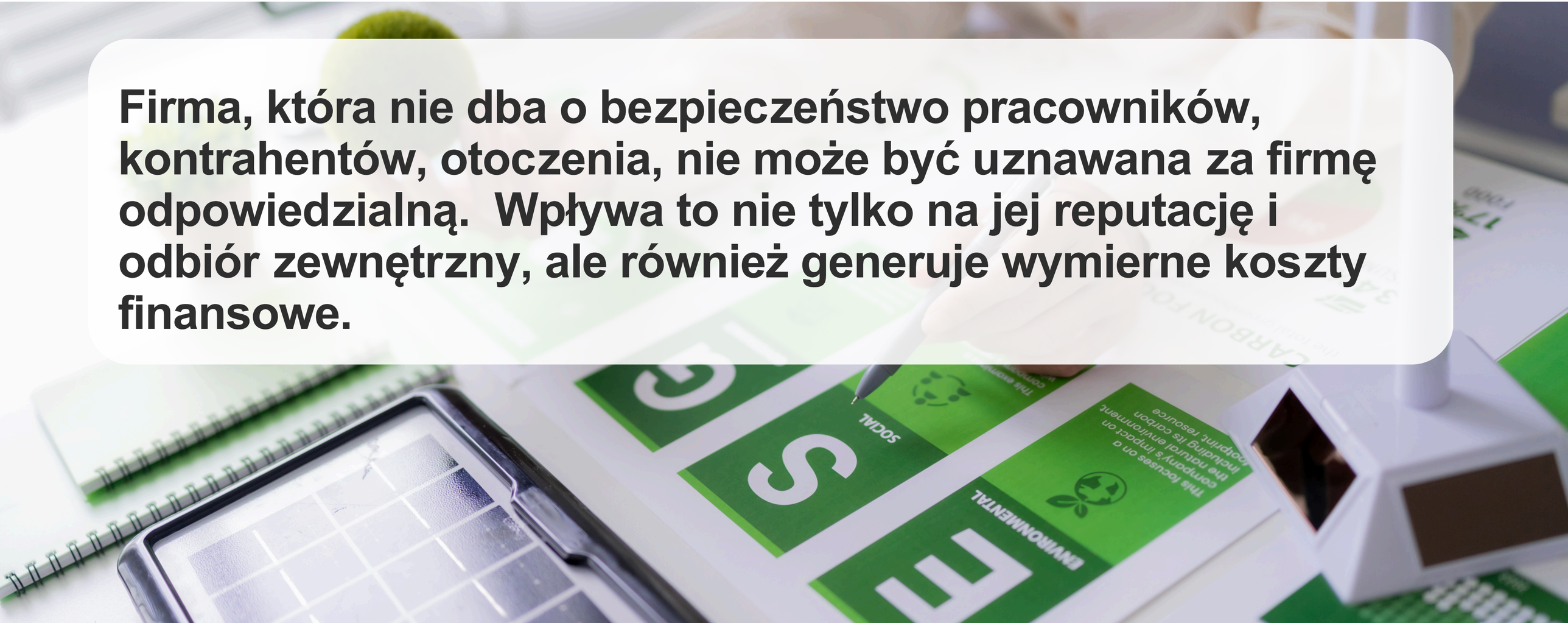


3.6 Do 2020 roku zmniejszyć o połowę liczbę wszystkich rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych na świecie.

11.2 Do 2030 roku zapewnić wszystkim ludziom dostęp do bezpiecznych, przystępnych cenowo i trwałych systemów transportu, podnieść poziom bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza poprzez rozwijanie transportu publicznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na potrzeby grup wrażliwych, kobiet, dzieci, osób niepełnosprawnych i osób starszych.



Polityka wdrażania CSRD i implementacji zasad ESG



Firma, która nie dba o bezpieczeństwo pracowników, kontrahentów, otoczenia, nie może być uznawana za firmę odpowiedzialną. Wpływa to nie tylko na jej reputację i odbiór zewnętrzny, ale również generuje wymierne koszty finansowe.

Holistyczny ekosystem bezpieczeństwa drogowego

- **Bezpieczeństwo to odpowiedzialność całej organizacji** – od zarządu po każdego pracownika.
- Kluczowe jest **zaangażowanie kierownictwa** i konsekwentne **egzekwowanie zasad.**
- Pracodawca ponosi odpowiedzialność za prewencję zgodnie z Kodeksem pracy (art. 207, 212, 224).
- Warto wdrażać wewnętrzne standardy bardziej rygorystyczne niż przepisy ogólne.
- Dobrym źródłem wiedzy są raporty i praktyki liderów, m.in. DEKRA.

Program bezpieczeństwa floty

- Kij i marchewka dla pracownika
- Zasady użytkowania samochodów osobowych przez pracownika, w tym
  - określenie limitu wykorzystania do celów prywatnych,
  - obowiązki pracownika w zakresie utrzymania technicznego pojazdu
  - Maksymalny czas prowadzenie pojazdu przez kierowcę.
- Program i powtarzalność szkoleń
- Weryfikacja uprawnień do prowadzenia pojazdu!
- Główne przyczyny utraty koncentracji: telefony komórkowe, ustawianie GPS w czasie jazdy, słuchanie podcastów, rozmowa z pasażerami
- Procedury dyscyplinarne
- Raportowanie wypadków i kolizji, ich dokumentacja





Wytyczne ETSC dla bezpieczeństwa floty

- Zarządzanie bezpieczeństwem drogowym w całej organizacji.
- Wyposażenie pojazdów w nowoczesne systemy bezpieczeństwa (ADAS).
- Ocena ryzyka oraz regularne szkolenia kierowców.
- Kontrola zdolności do prowadzenia pojazdu (zdrowie, zmęczenie, alkohol, leki).
- Ograniczenie rozpraszaczy, zarządzanie prędkością i planowanie czasu pracy.



ISO 39001 – system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego

- Międzynarodowa norma wspierająca ograniczenie liczby wypadków i ich skutków.
- Przeznaczona dla firm zarządzających flotą i transportem.
- Pomaga identyfikować ryzyka, wdrażać procedury i doskonalić działania.
- Przynosi oszczędności oraz poprawia bezpieczeństwo i wizerunek organizacji.

Jak obniżyć szkodowość we flocie? Telemetria i telematyka

Telemetria zbiera dane z pojazdu, a telematyka dodatkowo je analizuje i wspiera podejmowanie decyzji.

- System monitoruje m.in. styl jazdy, prędkość, przebiegi, zużycie paliwa i lokalizację GPS.
- Pomaga ograniczać liczbę wypadków, koszty eksploatacji oraz emisję CO_2.
- Dostarcza dane do raportowania ESG i wymogów Corporate Sustainability Reporting Directive.
- Menedżer floty otrzymuje raporty i narzędzia do bieżącego nadzoru nad bezpieczeństwem.



Nowa era prewencji od 7 lipca 2026 roku

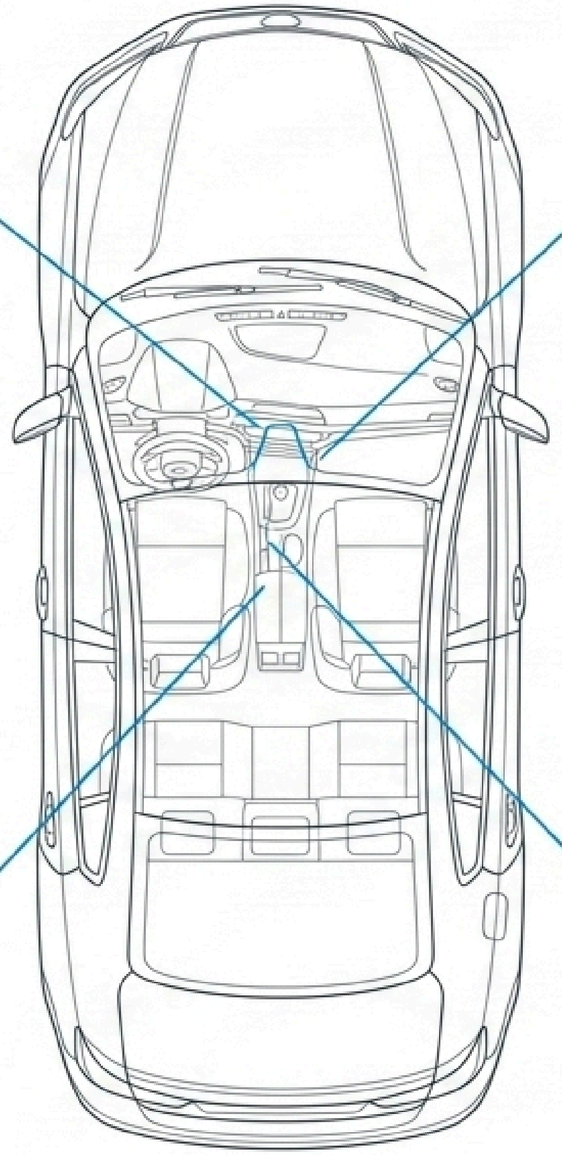


Kolejny etap przepisów General Safety Regulation 2 narzuca nowe standardy dla każdego nowego auta:

- ADDW – wykrywanie rozproszenia kierowcy.
- Zaawansowany AEB – autonomiczne hamowanie awaryjne.
- ESS – sygnał awaryjnego hamowania.
- Rozszerzony LKA – utrzymanie pasa ruchu.

Technologia ADAS w służbie ludzkiego życia

ISA (Intelligent Speed Assistance) – Inteligentny asystent kontroli prędkości bazujący na znakach drogowych.



DAW (Driver Drowsiness and Attention Warning) – Wykrywanie zmęczenia na bazie ruchów kierownicą.

EDR (Event Data Recorder) – Czarna skrzynka rejestrująca parametry zderzenia.

Alcolock – Fabryczna instalacja pod blokadę alkoholową.



Postulat Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego

- Wyposażenie pojazdów administracji publicznej i spółek Skarbu Państwa w systemy telemetryczne i telematyczne.
- Stały monitoring stylu jazdy, bezpieczeństwa i kosztów eksploatacji.
- Poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz efektywności transportu.
- Wzór dobrych praktyk dla innych organizacji i kierowców.

PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO

Dziękuję!

Leszek Wieciech

leszek.wieciech@gmail.com